

2009年7月30日

9月13日ダイヤ改正の概要

-山急線との相互直通運転を開始します-

首都急行電鉄では9月13日にダイヤ改正を行います。
これに伴い、列車の発着時刻等に変更が生じますので、ご注意ください。
また同日より、[東京山手急行電鉄](#)との相互直通運転を開始致します。
概要は以下の通りです。

1.東京山手急行電鉄線との相互直通運転開始

東京～箱根湯本間において、山急線との相互直通運転が開始されます。
1時間あたり、快速2本、特急2本の計4本が運行され、中央林間駅より山急線に入ります。
特急2本のうち1本は、2010年3月改正より、新型車両による有料指定席特急となります。
特急列車は10両編成で運行致しますが、快速列車は、山急線内のホーム長の関係で、8両編成での運行となります。
なお、特急列車は6ドア車組み込み編成での運行となります。山急線内につきましても、午前10時までは座席が使用できません。
また、ダイヤ改正と前後して、一部車両への乗り入れ対応装置搭載を行います。
これに伴い、3000系10連1本、5000系8連2本の、計26両の増備を行います。

2.複々線化工事の進展

現在、駒沢大学～若葉台間で行っております複々線工事の進展により、一部列車の発着時刻が変更されたり、運休となる列車が発生します。ご注意ください。概要は以下の通り

上り発着時刻の変更(大和発列車は、大和駅発時刻、直通列車は、若葉台駅の発時刻)

時刻	始発駅	種別・行先	概要
5:01	0:00	快速 東雲	時刻を6分繰り下げ
5:13	0:00	急行 品川	同上
5:23	神奈鉄線横浜	準急 首都急大手町	同上

下り発時刻の変更(渋谷発時刻)

時刻	始発駅	種別・行先	概要
1:23	東雲(首都急大手町経由)	急行 大和	時刻を3分繰り上げ
1:32	東京	準急 横浜	同上
1:38	品川	通準 大和	同上

3.デジタルATC導入に向けた準備

2011年3月からのデジタルATC導入に向けて、車両の工事等を行ってまいります。
これに伴う予備車確保のため、2000系8連2本、3000系10連3本の導入を行います。